



CLUB SCORPIO AVENTURAS

RUTA 40 ANIVERSARIO

30 ABRIL AL 4 MAYO 2025

MELILLA

MARRUECOS

DOSSIER

Estimados socios y simpatizantes este año 2025 emprendemos una nueva aventura en territorio Marroquí ,quiero daros la bienvenida y deseáros en mi nombre y en el de la directiva que me honra presidir lo mejor para esta Aventura que acometeremos juntos.

En este dossier explicaremos con todo detalle en que consistirá el viaje día a día en todos los sentidos...*rutas,comidas,horarios,lugares etc.*

El directivo encargado de las rutas Armando Romero ha preparado con mucho esmero y cariño la misma, todo lo que ha propuesto ha sido reafirmado y apoyado en junta directiva.

Sin más que decir un saludo afectuoso y buena ruta

Presidente Club Scorpio Aventuras
Antonio M. Ramírez Ramos



BREVE HISTORIA DE LA ZONA DEL TAFILALT

El **Tafilalt** constituye la cuna de la dinastía que aún hoy reina en Marruecos, los Chorfa Alauitas originarios de Arabia y descendiente del Profeta Mahoma a través de Fátima. En el siglo XVI uno de ellos, Moulay-Alí-Cherif que se venera su tumba en las cercanías de Rissani, consiguió el poder absoluto en la zona. Su primer hijo fue proclamado sultán del Tafilalt. El segundo, Moulay Rachid, conquistó Fez en 1.666, abolió la dinastía Saadí y fundó la dinastía Alaouita, de la que el actual rey de Marruecos Mohamed VI es el decimoquinto sucesor. El tercer hijo Mulay Ismaïl “El grande” impuso la dinastía en todo el reino. Fue durante el dominio Alaouíta donde el Tafilalt adquirió su máximo esplendor y los señores de la guerra poblaron de infinidad de kasbas y ksar (casas fortificadas) los esplendurosos oasis, en las que protegían sus bienes y tesoros de los saqueos de las tribus nómadas guerreras.



Er Rachidia

Capital de provincia del Tafilat (la antigua Ksar-es-Souk) situada a orillas del río Ziz, a 1.060m de altitud. Una de las regiones más vastas del reino, con casi 60.000 km cuadrados, donde se pasa de los últimos contrafuertes del alto Atlas, en el norte a una serie de mesetas semiáridas; después vienen los fértiles valles y palmerales de los Oued Ziz, Gheris, y Guir; más al sur los oasis y después el desierto a partir de Merzouga.

Cuenta en la actualidad con unos 130.000 habitantes ciudad administrativa y militar. De estilo colonial francés por haber sido en otro tiempo importante base de la Legión Extranjera, nos sorprenderá con la belleza de sus calles bien trazadas, así como sus típicos edificios y sus coloridos, que guardan el estilo y la arquitectura de los



antiguos ksar y el color de las arenas del desierto. Su principal

avenida, Moulay -Ali-Cheríf da muestra del importante desarrollo sufrido en poco tiempo; en ella pueden verse bancos, hoteles, restaurantes, cafés, así como un magnifico pabellón de deportes, Palacio del Gobierno etc...

Sin lugar a dudas lo más extraordinario de esta ciudad es su emplazamiento geográfico en una de las regiones más bellas de Marruecos y cuyo legendario pasado la confiere de una magia especial.

El Tafilalet fue en otro tiempo paso obligado de las grandes caravanas de sal, oro, y otros productos que iban a sudan o África negra. En el Tafilalet estuvo situada la antiquísima y legendaria ciudad de Sijilmasa (Rissani) capital de un imperio rodeada de 600 plazas fuertes.

El Erg Chebbi (Dunas de Merzouga), es el único campo de grandes dunas del Sahara marroquí, de una extensión de unos 40 Km al Este del río ziz y casi lindando con la frontera argelina. ha unos 60 km de Erfoud y rodeado de una gran hamada (**desierto pedregoso a veces volcánico**).

Sus grandes dunas alcanzan los 175m de altura. De una belleza impresionante, sobre todo en sus puestas y salidas de sol, donde alcanzan sus finas arenas unos tonos cromatísticos que deslumbran a los visitantes, con sus tonalidades que van del beige al albaricoque y rojizo. Se encuentra rodeado de pequeños aduares e infinidad de pequeños albergues que acogen a infinidad de viajeros, turistas y aventureros que en épocas de vacaciones pululan por sus alrededores.

En el se encuentra el pequeño pueblo de Merzouga formado por un conjunto de casas de adobe, entre los que se mezclan algún que otro albergue-café.

También es de resaltar que en las inmediaciones de esta zona semi desértica existen numerosos y pequeños oasis habitados por nómadas y pequeños agricultores que viven del pastoreo, de sus pequeñas cosechas, y de los abundantes dátiles que recogen de los palmerales limítrofes, siendo la recogida de los mismos en el mes de octubre.



Normas de Conducción por Carretera

Para la buena marcha de la ruta, la Organización quiere recordar a todos los participantes unas normas básicas a seguir en el transcurso de la actividad.

- 1.- Se respetará en todo momento la distancia estipulada entre vehículos.
- 2.- Todos los vehículos, en tanto se muevan dentro de la columna del Club, deberán llevar las luces de cruce encendidas o

cuando lo disponga la Organización.

3.- La Organización pondrá un coche en cabeza y otro en cola (coche escoba), los cuales irán enlazados entre sí. También se colocarán vehículos de la Organización en el centro de la columna. En caso de una gran participación de vehículos, la Organización podrá dividir la misma en dos o más grupos dando un margen prudencial de salida que será establecido por la Organización.

4.- Cada participante estará, en todo momento, en contacto visual con el vehículo que marcha detrás. Caso de quedar descolgado aminorará la velocidad hasta establecer de nuevo el contacto.

5.- Queda prohibido el adelantamiento a menos que cualquiera de los vehículos se vea obligado a detenerse; en este caso se rebasará teniendo en cuenta las normas elementales de la circulación.

6.- Los únicos vehículos autorizados a moverse, a lo largo de la columna, serán los del Equipo de Organización y los de grabación, mecánico y botiquín.

7.- En el caso probable de tener que adelantar a un vehículo que no pertenezca a la columna del Club, realizaremos el adelantamiento en los tramos permitidos, sin temor a la pérdida de contacto con el resto de la columna

8.- La Organización tendrá prevista una serie de paradas horarias, por lo que ninguno de los participantes deberá realizarla por su cuenta, con la finalidad de conservar la disciplina de marcha.

9.- **Cuando** se realice una parada deberán quedar todas las puertas del lado izquierdo cerradas, como medida de precaución, y facilitar el paso a los vehículos que se vean obligados a rebasarnos.

10.- **Cuando** alguno de los participantes se vea obligado a realizar una parada fuera de horario marcado por la Organización, tendrá en cuenta la norma elemental de la circulación rodada señalizando correctamente la maniobra.

11.- **Avisará** con señales acústicas o luminosas al vehículo que le precede, teniendo la precaución debida con los que le siguen.

12.- **Cuando** uno de los participantes deba incorporarse a la columna en marcha, se le facilitará la maniobra de reincorporación aminorando la marcha y cediéndole el lugar que le corresponde en la columna.

13.- **Para incorporarse** a la marcha de la columna avisaremos al vehículo que ha de facilitarnos la incorporación al llegar a su altura, bien con señales acústicas o con las luminosas, hasta estar seguros de que ha captado nuestra intención.

¡¡Ojo!! Las imprudencias en carretera raramente conceden una segunda oportunidad.

Precaución: A la llegada a los núcleos urbanos deberemos tener muy en cuenta las señales de tráfico, luminosas o no, con la finalidad de no rebasarlas incorrectamente por miedo a quedar descolgado de la columna.

Caso de que alguno de los participantes quedara descolgado y no supiera con certeza que camino seguir, deberá volver al punto en que perdió el contacto con la columna y esperar allí hasta que un

vehículo de la Organización se acerque a recogerlo para reincorporarlo a la columna.

Normas de Conducción por Pistas

1.- **Queda** totalmente prohibida la conducción deportiva y temeraria.

2.- **Se mantendrá** una distancia de seguridad mínima entre vehículos de acuerdo a la velocidad y el estado de la pista. Cualquier frenazo en pista dura , blanda o pedregosa, es derrape seguro.

3.- **La Organización** tendrá prevista las paradas horarias necesarias, por lo que deberán ajustar sus necesidades a estos altos programados.

4.- **En caso** de avería o pinchazo, detendremos el vehículo sin movimientos bruscos en zona segura; con señales acústicas o luminosas se avisará del percance y esperaremos hasta que llegue el equipo de ayuda.

5.- **Para tener** una mejor visión en ruta por pistas y evitar que el polvo del que va delante nos ciegue, intentaremos movernos por pistas paralelas o conduciendo de forma que soslayemos la dirección del viento; todo ello procurando no equivocarnos de pista.

6.- **De quedarnos** enganchados, los acompañantes bajarán del vehículo para hacer señales a los vehículos que le preceden, advirtiéndolo de la posición del propio vehículo.

7.- **En zonas** de arena dejaremos una separación entre el vehículo que nos antecede y el nuestro; de encontrarnos con un

coche enganchado, continuaremos nuestra marcha hasta que podamos detenernos en lugar seguro que evite nuestro propio empanzamiento.

8.- A la llegada a la zona para pernoctar, la Organización designa las áreas de estacionamientos , que serán respetadas en todo momento para evitar el caos que trae con síglo la desorganización.

Equipo personal para este viaje

Pasaporte.

Seguro de salud particular.

Carnet de conducir.

Medicamentos personales.

Dinero en metálico (dírhám), se recomienda tarjeta Visa o similar.

Mesas y sillas de picnic.

Agua

Cubiertos, vasos, platos (aconsejamos usar de plástico).

Comida y aperitivos (para los días que no hay comida concertada).

Ropa y calzados deportivos cómodos y prácticos.

Vehículo

Niveles de aceite, batería, valvulina y agua, comprobados.

Estado y presión de los neumáticos.

Rueda de repuesto comprobada su presión y extracción.

Escobilla limpia parabrisas en perfecto estado.

Filtros (Aire, aceite, gasoil)

Equipo de herramientas, propio del vehículo.

Llave de contacto de repuesto

HORARIOS Y ACTIVIDADES - RUTA 40 ANIVERSARIO BREVE RESUMEN

Día 30-04-25: A la hora indicada concentración de los distintos grupos de coches y autobús/es en los lugares señalados en la reunión celebrada el día 25-04-25 en los salones del club.

Llevar pasaportes en vigor, permiso de importación del vehículo actualizado, seguro del vehículo en vigor y, si se tiene seguro particular.

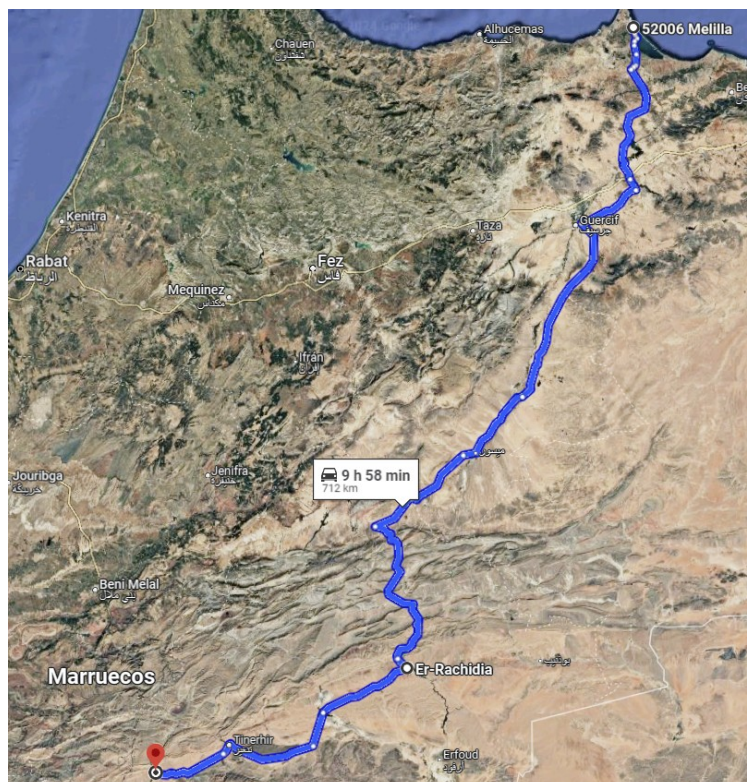
A la hora concreta se emprenderá la marcha por grupos pasando por las siguientes ciudades y lugares: Nador, cruce de Taourirt, cruce de Guercif, Outat-Oulad-El-haj, Missouri, Cruce Midelt, Er-Rachidia, Tinerhir y Boulmane Dades.

Se realizarán algunas paradas “Técnicas” durante la marcha.

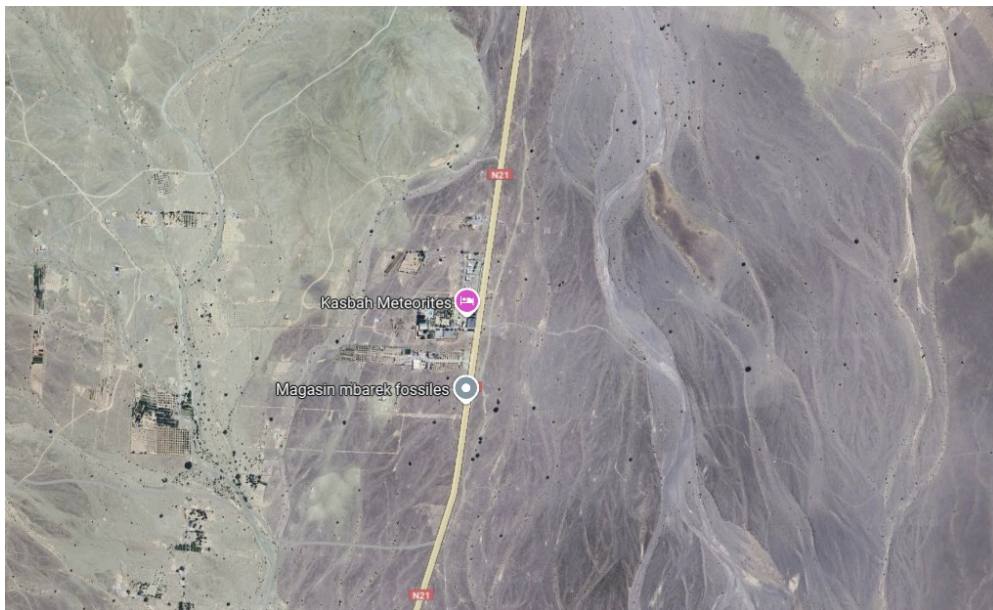
Comida tipo picnic por cuenta propia a la hora indicada

Llegados al hotel, reparto de habitaciones, descanso y a la hora señalada pasaremos a cenar estilo buffet.

Como es tradición en TODAS nuestras rutas y después del buen yantar, los que quieran nos reuniremos para charlar y tomar alguna “Copilla “que otra hasta que el cuerpo...

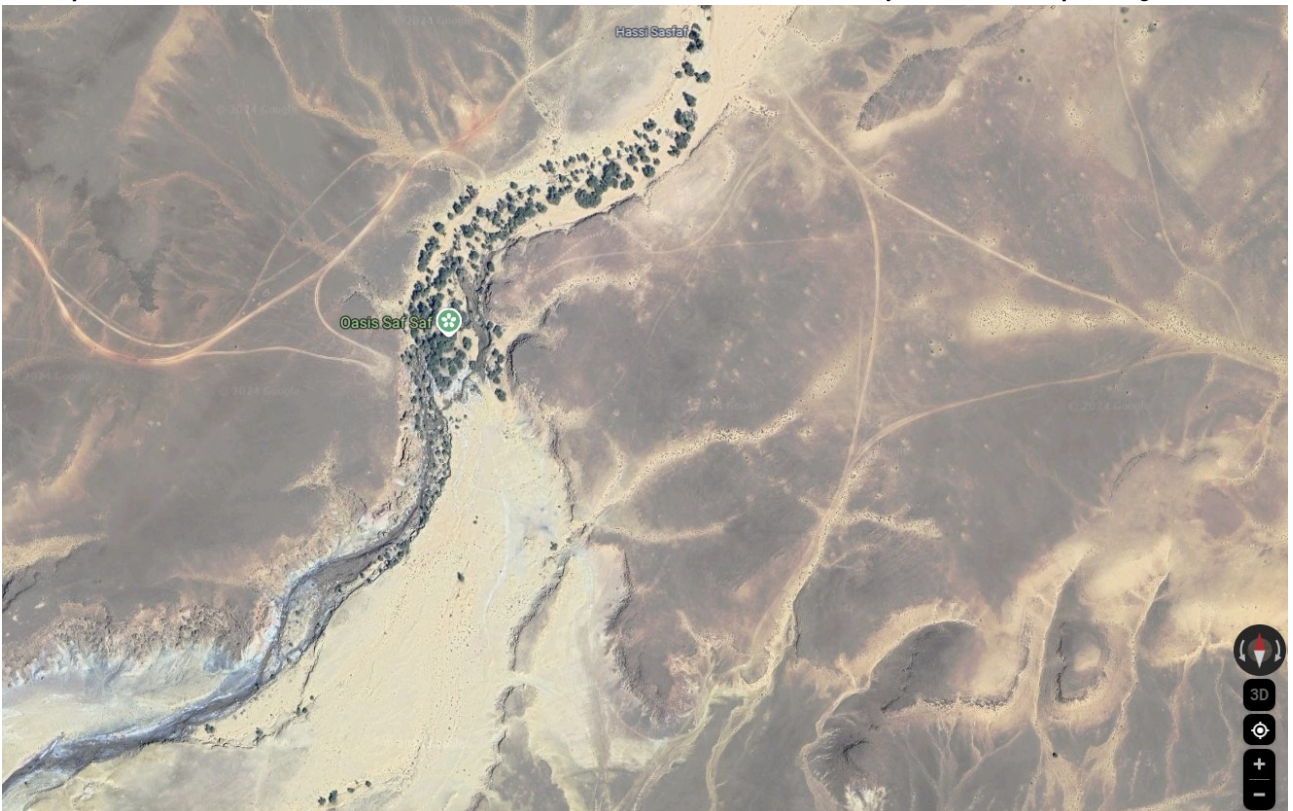


Día 01-05-25: A la hora que indicó la organización pasaremos a desayunar plácidamente, para que a las 09,30 horas pongamos rumbo hacia la cordillera del Alto Atlas, en concreto hacia la ciudad de Erfoud (Puerta del Desierto), pasando por: Jbel (Montaña) Sagrho, zona de N,kob, Mlal, Souk Tazarine, Battou y llegados a la Kasbah Meteorite realizaremos una parada para comer estilo bereber en este lugar. Después de haber comido plácidamente pondremos rumbo hacia la ciudad de Erfoud, Maadid hasta llegar al magnífico Hotel Xaluca, reparto de habitaciones, descanso, o para disfrutar de las instalaciones del hotel, a la hora indicada pasaremos a cenar estilo bufet, tertulia y descanso.



Día 02-05-25: Descansados, y tras haber dado buena cuenta a un excelente desayuno, a la hora indicada, iniciaremos una jornada llena de aventura. Conduciremos hacia el oasis de **Saf-Saf** por pistas, hamada, algún paso de río de arena que otro y cómo no, dunas, donde pondremos a prueba nuestros 4x4, y a nuestros choferes con los coches de alquiler. También, con casi total seguridad veremos algunos nómadas y lo más importante lugares de una belleza sin igual.

Acercándose la hora de la comida, pondremos rumbo hacia el **Hotel Kasbah Tombouctou**, donde comeremos un delicioso buffet, y pasada la hora de haber dado buena cuenta de estos deliciosos platos, los que quieran podrán descansar o simplemente recrearse la vista con estos paisajes encantadores. Regreso hacia el hotel **XALUCA**, descanso y a la hora pactada por la organización daremos cuenta a una buena cena, para después pasar a la **Haima Real** donde tendremos una señora fiesta por nuestro 40 Aniversario con algunas “sorpresas”risas, bailes.....hasta que el cuerpo aguante



Día 03-05-25: Descansados después de la ajetreada noche, y sin madrugar desayunaremos copiosamente para que a la hora indicada realicemos alguna visita a la zona. La primera casi con total seguridad será poner rumbo hacia el pueblo del Jorf para visitar las *Khetaras* (pozos) que recogían el agua del alto Atlas y posteriormente visitaremos *Jbel Medouar* (La cárcel portuguesa). Regreso al hotel, comida buffet y tarde libre para relajarse, descansar, darse un buen masaje, un baño en la piscina climatizada etc., y nuestro amigo Ali “El Escarabajo” tendrá su puesto montado para que los que quieran poder adquirir los magníficos dátiles de la región del Tafilalt.



Día 04-05-25: *Cumplidos estos asombrosos días de vacaciones rodeados de familiares y nuevos amigos en estas bellísimas zonas de Marruecos, una vez bien desayunados, a la hora estipulada por la organización, iniciaremos el regreso a Melilla*

Durante la ruta se realizaran varias paradas para descansar, estirar las piernas, etc.

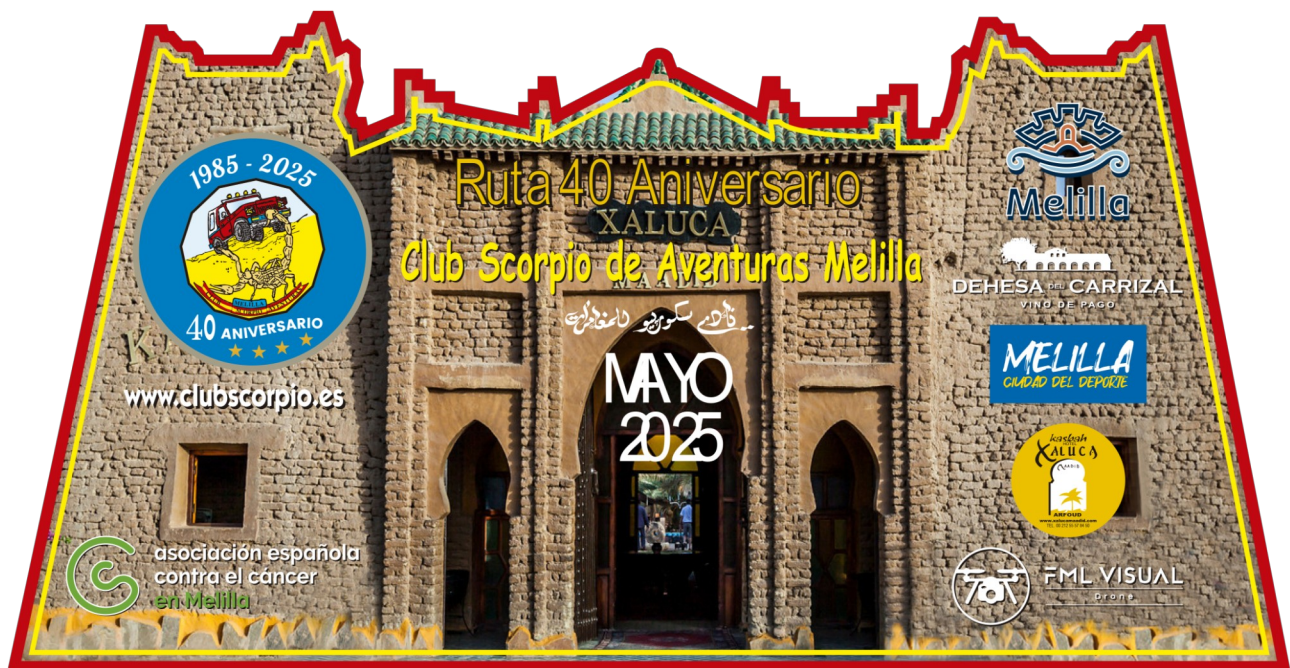
Sobre las 14,30 horas aproximadamente, llevaremos a cabo una parada de 45 minutos para comer tipo picnic por cuenta propia.

Una vez llegados los grupos a la Aduana de Beni-Enzar se dará por finalizada la ruta.

En la inmensidad del desierto, uno se siente pequeño y vulnerable, pero también libre y poderoso.

¡¡ Hasta la próxima SCORPIONES !!





NOTAS

EL PAN PARA EL DÍA 04-05-25, SERA FACILITADO POR LA ORGANIZACIÓN PARA EL PICNIC POR CUENTA PROPIA DEL DIA DE VUELTA A MELILLA.

TODOS LOS VEHÍCULOS DEBERÁN ESTAR REPOSTADOS EN SU TOTALIDAD ANTES DE LA SALIDA DE CADA DÍA.

EN LOS HOTELES ESTA TOTALMENTE PROHIBIDO EL CONSUMO DE BEBIDAS ALCOHÓLICAS Y NO ALCOHÓLICAS PROPIAS EN TODAS LAS ZONAS COMUNES.

LAS COMIDAS Y CENAS NO LLEVAN INCLUIDAS NINGÚN TIPO DE BEBIDA.

LAS BEBIDAS CONSUMIDAS EN LOS MINI-BARES DE LAS HABITACIONES, ASÍ COMO MASAJES, HAMMAN ETC, SERÁN ABONADOS CON ANTELACIÓN A LA SALIDA DEL DÍA 04-05-25

LA ORGANIZACIÓN SE RESERVA EL DERECHO DE PODER MODIFICAR, ANULAR E INTRODUCIR CUALQUIER TIPO DE CAMBIOS EN HORARIOS Y ACTIVIDADES DE DICHA RUTA POR RAZONES DE SEGURIDAD, CLIMATOLÓGICAS O DE OTRA ÍNDOLE.